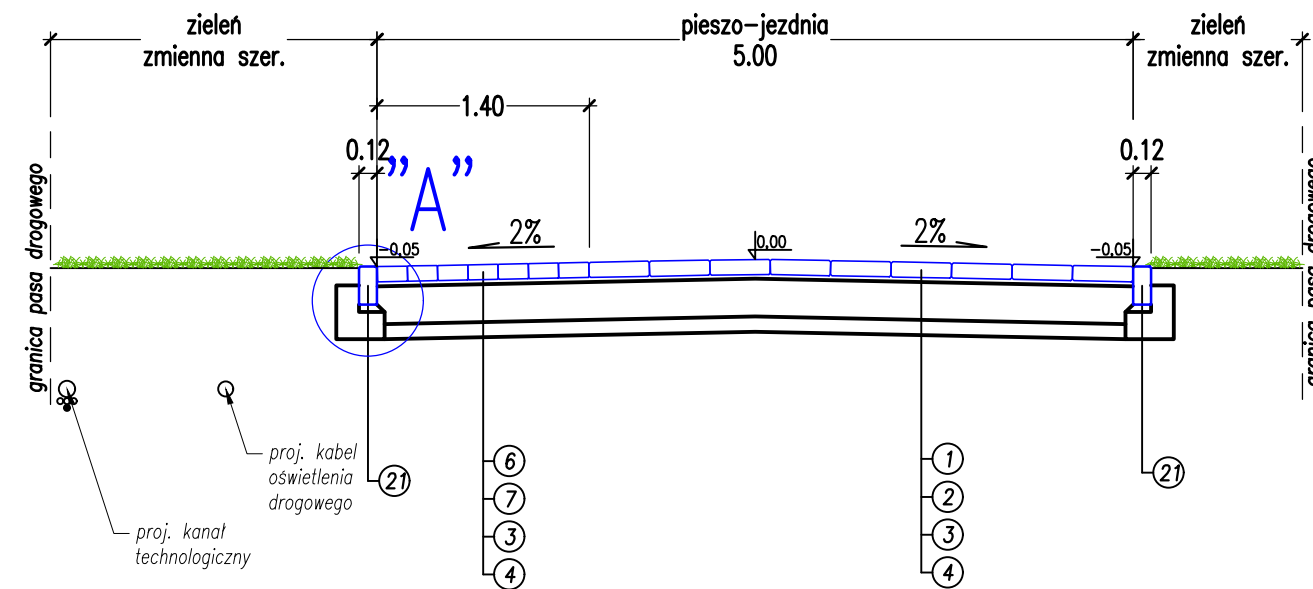
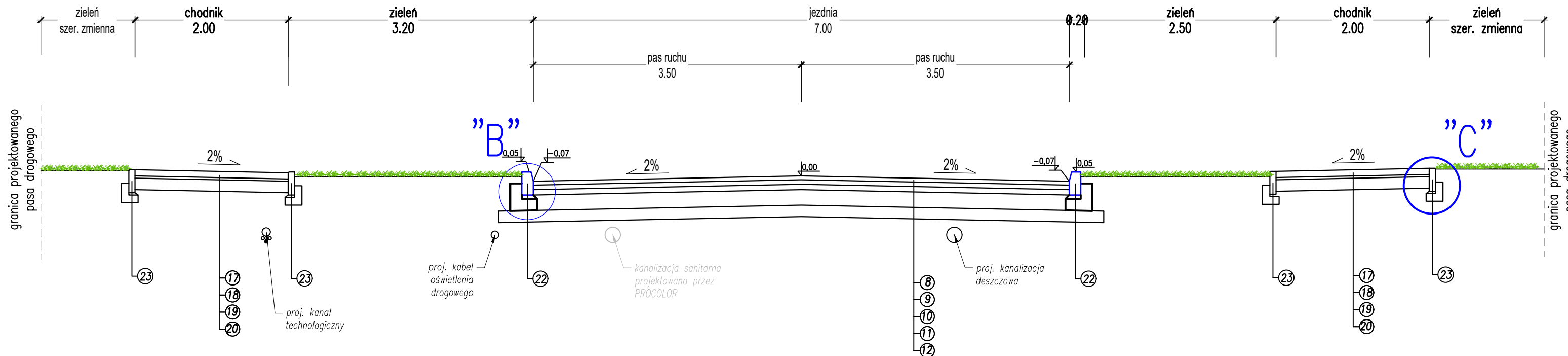


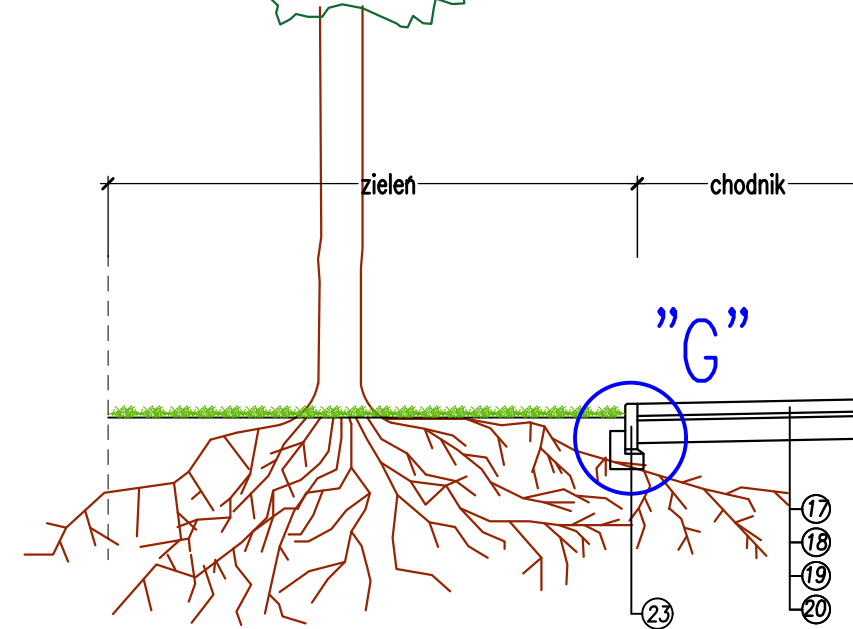
Przekrój A-A



Przekrój B-B

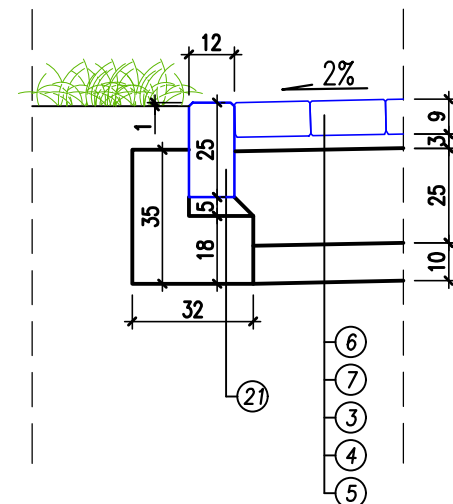


Przekrój normalny chodnika w sąsiedztwie drzew



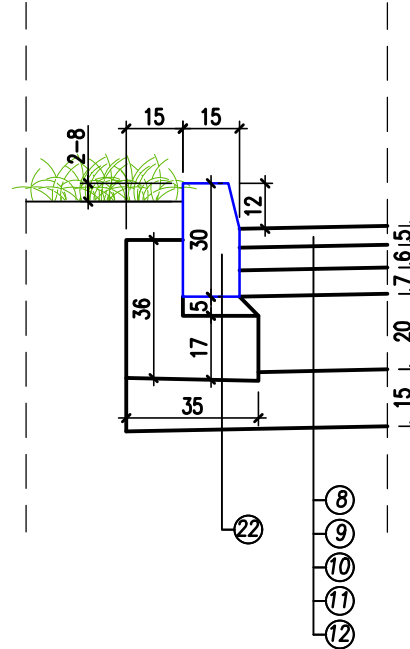
Szczegół "A"

SKALA 1:25



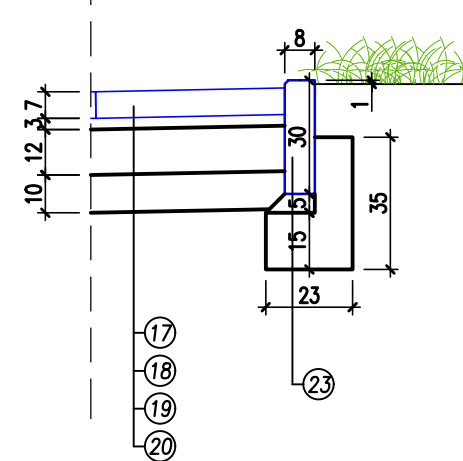
Szczegół "B"

SKALA 1:25



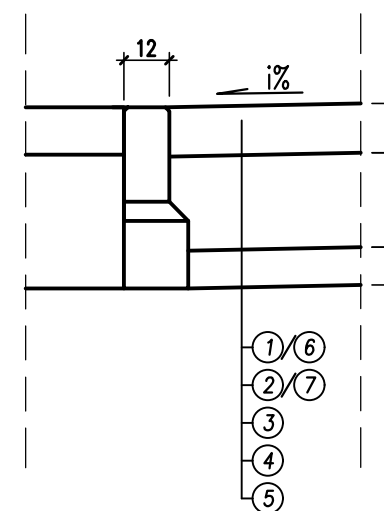
Szczegół "C"

SKALA 1:25



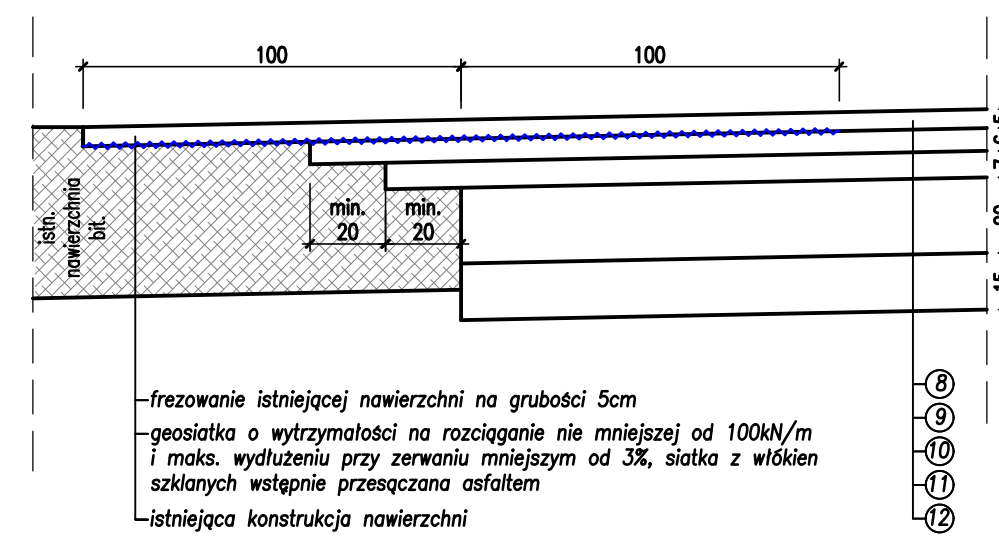
Szczegół "E"

połączenie nawierzchni bitumicznej z nawierzchnią z płyt ażurowych
SKALA 1:25



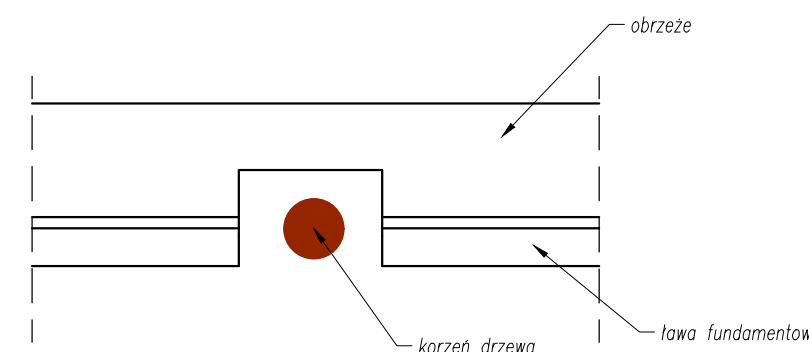
Szczegół "F"

połączenie starej i nowej nawierzchni bitumicznej
SKALA 1:25

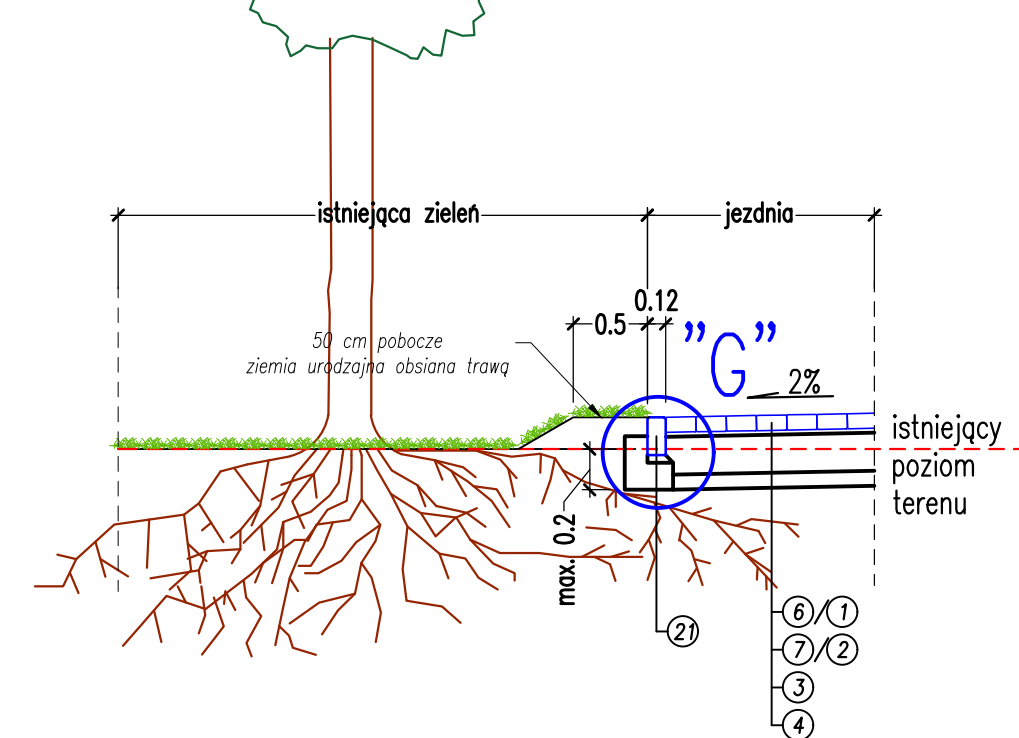


Szczegół "G"

schemat punktowego przerwania ławy fundamentowej i obrzeża
SKALA 1:25



Przekrój normalny jezdni w strefie SOD



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni pieszo-jezdni z płyt ażurowych

- 1 Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z grysu granitowego
- 2 Podsyпка piaskowa grubości 3cm
- 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości 25cm
- 4 Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni pieszo-jezdni z kostki betonowej

- 5 Betonowa kostka brukowa typu dwuteowników grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- 7 Podsyпка piaskowa grubości 5cm
- 3 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości 25cm
- 4 Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej (KR3)

- 8 Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm
- 9 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm
- 10 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grubości 7cm
- 11 Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- 12 Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$ grubości 15cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 17 Betonowa płyta chodnikowa 50x50x7cm z betonu wibroprasowanego
- 18 Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3cm
- 19 Podbudowa z betonu C8/10 grubości 10cm
- 20 Warstwa piasku o grubości 10cm

Elementy korpusu drogowego

- 21 Opornik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- 22 Krawężnik betonowy typu lekkiego o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- 23 Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15

Wykonawca	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827 76 70, FAX: +48 61 827 76 71 REGON: 140536655 NIP: 781-00-42-784 KRS: 0000175056	Data 10.2024
Inwestor	VOX ACTIVE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Gdańska 143 62-004 Czerwonak	Stadium PB
Przebudowa ulicy Polickiej wraz z budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs w Poznaniu - Etap III i IV		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP0352/POOD/18
Opracowujący	mgr inż. J. Strzelczyk	-
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP0119/POOD/18
PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1:50/25
		Nr rys. I-11